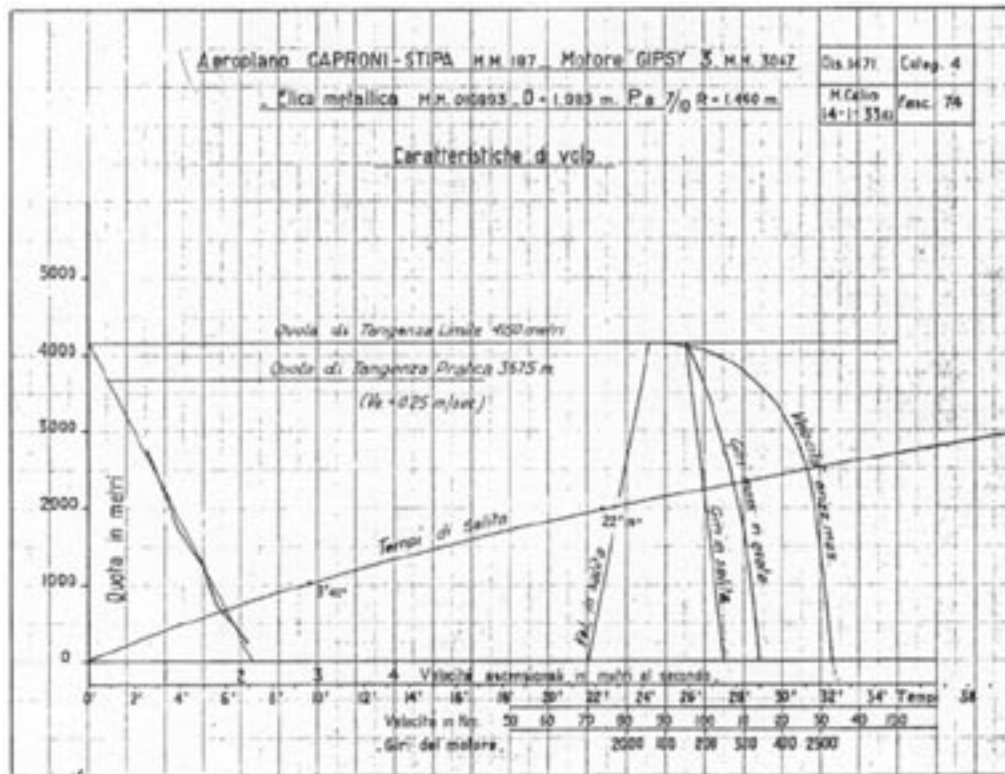


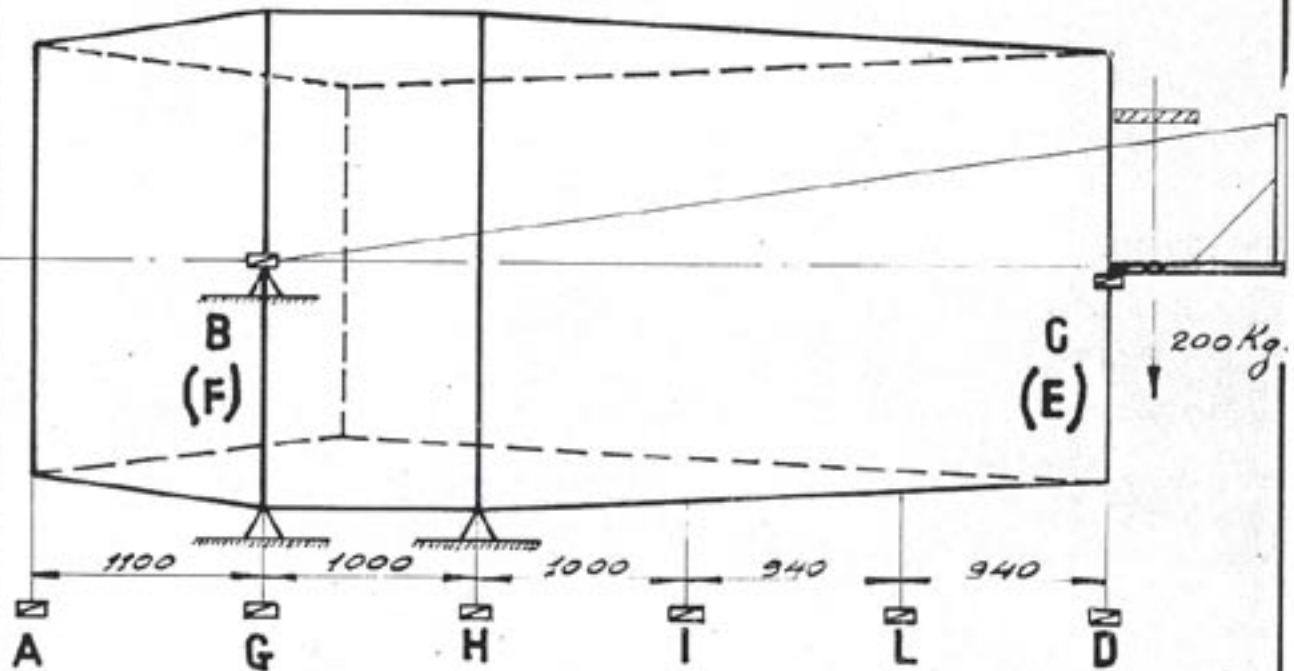
STIPA-CAPRONI - Prova statica fusoliera

2159



FUSOLIERA - Prova di Flessione nel piano verticale

vincoli - appoggi
esecuzione prova



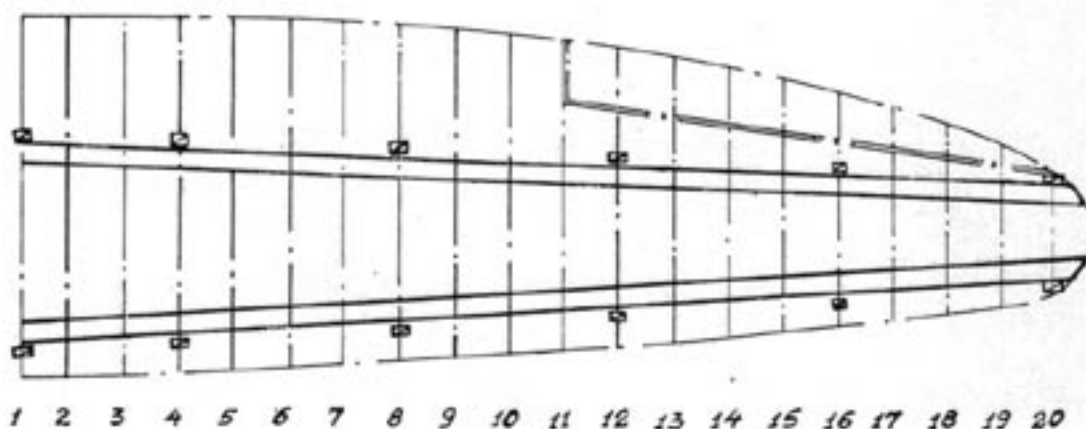
Il carico aerodinamico in coda è dato da:

$$0,20 \cdot n \cdot q \cdot P = F_c \cdot a$$

$$0,20 \times 3,5 \times 750 \times 160 = F_c \times 3,90$$

$$F_c = 200 \text{ Kg.}$$

**Distribuzione dei carichi per la prova elastica
a carico verticale diretto con q a 33 % -**



Superf. m ²		1.150	1.800	1.700	1.600	1.450	1.150	650
%Carico sup. lungh.	A.	56	57	58	59	59.4	61	59
	P.	44	43	42	41	40.6	39	41
Carico		47	73	70	65	58	46	26
"	A.	27	42	42	38	34	28	15
"	P.	20	31	28	27	24	18	11

Superficie totale m² 9.500

Carico A = Kg. 226

" P = " 159

" totale = " 385

Peso app. Kg. 750

" cellula volo. 150

600

Peso cellula prova Kg. 150 - 1° carico = 490 Kg.

Peso a n. 2.75 = 490 + 2.75(500) = 490 + 1375 = 1865 Kg.

Kg. 1865 divisi in 2 carichi e per ogni semiala =

= 1865 : 4 = 466 Kg.

Reazione motore:

Kg. 135 x 2.75 = 371 diviso in 3 coeff. uguali di Kg. 124.

